



De school is eigenlijk een klein landbouwbedrijf en heeft ook iemand van de provincie als bedrijfsleider.



Sommige machines, zoals hier deze kilver, werden door de leerlingen zelf gebouwd.



Op vlak van techniek is alles aanwezig.

## Praktisch ijverig technisch onderwijs aan het PITO in Stabroek

Via de Antwerpse ring rijden we noordwaarts naar het PITO in Stabroek. Aan de linkerkant de haven die zich meester gemaakt heeft van wat ooit de polders waren. Rechts rijden we Stabroek binnen waar we nog een deeltje ongerept landbouwgebied vinden. Daar middenin het Provinciaal Instituut voor Technisch Onderwijs waar we afgesproken hadden met leraar John Van Aert. Hij zou ons een en ander vertellen over het 7e jaar land- en tuinbouwmechanisatie. Daarnaast wilden we ook graag weten hoe de leerlingen zelf tegen de dingen aankijken. Voor alle duidelijkheid, we hadden afgesproken twee dagen voor het begin van de eindexamens in juni. Met 1400 studenten en ongeveer 250 leerkrachten is het PITO een school waar je niet naast kunt kijken.

Tekst & foto's: Peter Menten

John Van Aert pendelt al 24 jaar naar Stabroek en maakte de oprichting van het 7e jaar Land- en Tuinbouwmechanisatie (LTM) mee, zo'n 15 jaar geleden. John studeerde aan de hogere agrarische school in Nederland en is zelf nog actief in het landbouwgebeuren. Als man van de praktijk is hij via een omweg in het onderwijs terechtgekomen. Hij onderwijst de vakken landbouwmechanisatie en algemene technieken. De afdeling land- en tuinbouw van het PITO is eigenlijk een klein landbouwbedrijf waar iemand van de provincie als bedrijfsleider is aangesteld. Tijdens het schooljaar verzorgen de leerkrachten en leerlingen de dieren en de aanplantingen.

### De stages en praktijkervaring

Elke vrijdag hebben de leerlingen een dag stage en net voor het paasverlof hebben ze op hetzelfde bedrijf een blokstage van 3 weken. Dat moet ervoor zorgen dat ze voldoende praktijkervaring kunnen opdoen en met de twee voeten op de grond blijven.

Tijdens het jaar gaan de leerlingen van het 7e jaar LTM op studiereis, bezoeken ze beurzen, enz...met de bedoeling hun schoolse kennis aan de praktijk te koppelen en te kijken hoe het er in de grote wereld aan toe gaat. De leerlingen herstellen ook

machines voor het Vrieselhof, dat is een domein in de omgeving, dat ook in handen van de provincie is.

Omdat het 7e jaar een klein groepje is dat uit gemiddeld een 10-tal mensen bestaat, is het contact tussen leerlingen onderling en leerkrachten heel close. De studiereizen die ze maken gebeuren met een minbusje en brachten hen o.a. naar de Italiaanse Regio Emilia, het Duitse Mannheim, Le Mans in Frankrijk, Denemarken, enz...

### Machines

Op het landbouwbedrijf van de school staan er 9 trekkers van alle leeftijden. Verder is het machinepark goed uitgerust met diverse landbouwmachines, een minigraver, kortom alle machines die je op een modern land- en tuinaanlegbedrijf maar nodig zou kunnen hebben. Een aantal machines hebben de leerlingen zelf gemaakt. Voor grotere landbouwwerken zoals bv. het uitvoeren van drijfmest wordt een loonwerker ingehuurd.

**GreenTechPower: 'Geraken jullie gemakkelijk aan machines en moderne technologie? Hoe loopt de samenwerking met het bedrijfsleven op dat vlak?'**

John Van Aert: 'Op vlak van budget om machines en materiaal



aan te kopen hangt de school af van de provincie Antwerpen, dat geeft meer mogelijkheden, maar heeft als nadeel dat de beslissingslijnen vrij lang kunnen zijn, zeker op vlak van grotere investeringen. Het is dan kwestie van tijdig je dossier in te dienen. Samenwerken met machinedealers ligt iets moeilijker, want we willen niemand uitsluiten. Met importeurs samenwerken op vlak van uitwisseling van machines is een mogelijkheid die we nog niet uitgeprobeerd hebben, maar waar we alleszins voor openstaan.'

**GTP: 'Heb je er zicht op waar jullie leerlingen voor de studie vandaan komen en na hun 7e jaar aan het werk geraken?'**

John: 'De leerlingen die het 7e jaar LTM (Land- en Tuinbouwmechanisatie) volgen komen uit diverse technische en beroepsrichtingen. Voor het nieuwe schooljaar komen er 2 uit landbouw beroeps, enkelen uit lassen en mechanica en de rest uit andere scholen. We hebben ieder jaar een groepje van ongeveer 10 leerlingen.

Zo'n 15 jaar geleden was het één van de streefdoelen om chauffeurs voor loonwerkers op te leiden en te voorzien van een ruime technische bagage. Nu blijkt dat er veel afgestudeerden

de techniek ingaan, zelfs buiten de sector. Een aantal vindt werk op hun stageplaatsen.

John: 'Verschillende studenten die vanuit het beroepsonderwijs komen, worden door het 7e jaar aangetrokken omdat ze dan een wettelijk erkend diploma krijgen i.p.v. een getuigschrift.'



Tijdens de studiereis in de Italiaanse Regio Emilia werd een melkveehouder met meer dan 500 koelen bezocht.

## De leerlingen live

We hadden de gelegenheid om de aanwezige leerlingen te interviewen en na te gaan waarom ze voor deze richting kozen, waar ze nu stage lopen en waar ze later naartoe willen. Voor alle duidelijkheid: de ambities werden uitgesproken einde juni, net twee dagen voor de examens. De kans is reëel dat een examenreeks en twee maanden vakantie verder de ambities werden bijgesteld. We vinden het toch belangrijk om aan de lezers mee te geven dat er achter de grote scholengemeenschappen met cijfers en aantallen ook leerlingen zitten die ieder voor zich stappen in hun eigen leven aan het zetten zijn: geen eenheidsworst dus.

**Wesley:** Zijn vader is in de tuinbouw actief en hij liep stage bij Ivecogarage Van Loon uit Essen. Hij wilde zich na het 7e jaar verder specialiseren in autotechniek.

**Ken:** Heeft bij een zelfstandige techniker stage gelopen en werkt in zijn vrije tijd bij een boer. Hij had voor het 7e jaar LTM in de bouw gestudeerd en wil terug die richting uit.

**Stefan:** Studeerde tuinbouw en ervaarde vanuit die richting dat er nood was om een en ander van techniek af te weten om je eigen machines te kunnen herstellen. Hij liep stage bij Willemen in Kontich.

**Jeroen:** Studeerde elektriciteit en had interesse voor landbouw. Zijn stage bracht hem bij garage Akkermans uit Essen, die onderhoud en herstelling doet aan personenwagens, vrachtwagens en landbouwmachines. In zijn vrije tijd gaat hij hier en daar op een landbouwbedrijf helpen.



De leerlingen van het 7e jaar Land- en Tuinbouwmechanisatie eind juni met links leraar John Van Aert. Rechts onderaan Wesley, Ken, Stefan en Jeroen. Op de tweede rij van rechts naar links Arne, Yannick, Jef en Thomas.

**Arne:** Vanuit zijn landbouwinteresse en studie aan het 7e jaar is hij op stage bij John Deere dealer Antens geweest. Zijn ambitie is heel anders: hij kiest ervoor om naar het leger te gaan.

**Yannick:** Zijn interesse voor landbouwtechniek bracht hem naar het 7e jaar LTM. Zijn stage deed hij bij Aertssen in Stabroek.

**Jef:** Studeerde tuinbouw en stapte van daaruit over naar het 7e jaar LTM. Hij liep stage bij Torfs Machinery, importeur van Gehl wielladers voor de haven en industrie.

**Thomas:** Is in het 5e jaar overgeschakeld naar landbouw en koppelde theorie en praktijk bij landbouwmachinedealer Briton in Kalmthout. ■