



# I ♥ MY AGROJOB

In deze rubriek ontmoeten we elke keer iemand uit de sector (verkoper, mechaniker, magazijnier, chauffeur, consulent,...) die een beetje meer uitleg geeft over zijn of haar werk, achtergrond, motivatie ... maar ook verlangens. Deze keer zijn we te gast bij Ronny Matthys, die werkt als mechaniker in de werkplaats van Landbouwmechanisatiebedrijf Buysse in Sint-Laureins.

Tekst en foto: Dick van Doorn



**Ronny Matthys is verantwoordelijke voor het onderhoud aan de tractoren, werktuigen en machines bij LMB Buysse.**



**Naam:** Ronny Matthys

**Woonplaats:** Zomergem

**Leeftijd:** 46 jaar

**Werkt bij:** Landbouwmechanisatiebedrijf Buysse

**Studies:** Mechanica in Eeklo, interne opleidingen Fendt, Claas en Trimble

### TractorPower: 'Ronny, wat houdt je job in?'

'Ik doe herstellingen aan het grote oogstmaterieel, vooral aan hakselaars, maaidorsers en persen. Daarnaast schuw ik ook het andere materieel niet dat hier binnenkomt. Bij Claas-hakselaars gaat het vaak om het ombouwen van grasoogst naar maïsoogst of andersom. En bij de maaidorser van graanoogst naar maïsoogst en andersom. Deze werkzaamheden worden vooral in de zomer uitgevoerd. Ook groot nazicht aan allerlei machines behoort tot mijn pakket. Het groot nazicht vindt vooral nu, in de winter, plaats. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om het checken van de lagers en slijtdelen. Je ziet overigens, doordat er steeds meer latere grassoorten gebruikt worden, dat klanten langer wachten met het ombouwen naar de maïs en andersom. Vandaar dat we sommige onderdelen preventief vervangen, omdat we weten dat dit anders toch binnen het jaar moet gebeuren.'

**TP: 'Waarom heb je voor deze job gekozen?'**

'Als kind hield ik al van techniek en landbouwmachines. Al vanaf mijn 16e ben ik in de vakanties hier bij LMB Buysse komen werken. Daarna heb ik een tijdje in een fabriek gewerkt waar ze elektrische componenten maakten. Op een gegeven moment kwam hier echter een job vrij en besloot ik mij kandidaat te stellen. Ik werd aangenomen en ben op 1 maart 2008 begonnen in deze functie als mechaniker.'

**TP: 'Wat zijn de leukste dingen binnen je job?'**

'De moeilijke klussen vind ik aangenamer: moeilijk oplosbare problemen met een tractor, werktuig of oogstmachine. En ook bijzondere klussen. Zo hebben we een keer een uitgebrande hakselaar gehad en deze heel snel gerenoveerd zodat hij nog datzelfde oogstseizoen ingezet kon worden. Een klant waardeert dit uiteraard. Nu zijn we ook met een leuke klus bezig. Daarbij gaat het om een oogstmachine, een hakselaar, die een interne olie lekkage heeft. De kunst is dus om uit te zoeken waar de olie lek zit.'

**TP: 'En de minder leuke?'**

'Nou, olie verversen vind ik minder leuk om te doen. Ook het feit dat we soms lang moeten wachten op antwoord bij technische vragen (zowel van sommige importeurs als van constructeurs) is frustrerend. Dit omdat de klant dan nodeloos lang moeten wachten.'

**TP: 'Wat zou je doen als je niet met landbouw bezig was of deze job niet had?'**

'Dan zou ik voor een baan kiezen zoals ik voorheen had. Dus weer in een fabriek werken, waar ze bijvoorbeeld elektrische componenten maken. Een job bij een loonwerker zou ik ook wel zien zitten. En dan liefst een gecombineerde job van trekkerchauffeur en onderhoudsman voor het machinepark.'

**TP: 'Wat is je grootste droom?'**

'Dat ik de komende jaren net zo prettig en met evenveel plezier binnen het team van LMB Buysse kan werken als dat ik de afgelopen jaren gedaan heb. Verder geen grote ambities.'

**TP: 'Wat zou je aanraden aan mensen die in onze sector willen beginnen of zich verder willen specialiseren?'**

'Ik zou ze aanraden om heel veel over moderne elektronica te leren. Dat wordt de komende jaren superbelangrijk voor mechanikers. En verder wordt het steeds belangrijker dat je je talen goed kent. Naast het Nederlands vooral Duits, Frans en Engels. Je bent als mechaniker steeds meer afhankelijk van de informatie die je van de fabrikanten krijgt. Ook omdat de moderne technieken elkaar steeds sneller opvolgen. Als je voor de functie van mechaniker gaat, moet je daar met hart en ziel voor kiezen. En bedenk dat je soms ook, als je service aan een tractor of machine moet verlenen, moet ploeteren met je knieën in de modder.' ■